

## Aspel alerta del riesgo de contagio por falta de frecuencia de limpieza en las escalas de los transportes aéreos y terrestres

- Apela a la responsabilidad para garantizar la limpieza profesional en la higiene y desinfección preventiva aumentando las frecuencias
- Defiende que la limpieza es una medida eficiente para contener la propagación del Covid-19 y que el sector es indispensable para garantizar la salud pública

Madrid, 9 de julio de 2020.- La Asociación Profesional de Empresas de Limpieza (Aspel) ha criticado la falta de un **protocolo de limpieza y desinfección** en aeropuertos y estaciones de trenes y autobuses y ha alertado de que esto podría **aumentar el riesgo de contagio** por coronavirus.

Así lo ha afirmado el **presidente de Aspel, Juan Díez de los Ríos**, quien ha declarado que **“la limpieza que se realiza en los trenes, autobuses y aviones es insuficiente** teniendo el contexto en el que nos encontramos tras la pandemia por Covid-19”. De esta manera, desde Aspel han realizado un **llamamiento para resolver esta carencia** “de inmediato” con el fin de disminuir el riesgo de contagio que, innecesariamente, corren los viajeros a diario.

En este sentido, la patronal de empresas de limpieza ha recordado que los aviones, los trenes de largo recorrido y los autobuses, con sus correspondientes estaciones y aeropuertos, suponen **“una posible entrada de personas contagiadas”**, y ha señalado, además, que “se desconoce el número de usuarios que puede haber en cada escala” por lo que es **“necesario acentuar los protocolos de la limpieza y desinfección** en cada una de las paradas de tren o en las escalas de un vuelo así como en estaciones y aeropuertos”.

El presidente de Aspel, Juan Díez de los Ríos, ha afirmado que durante todo este tiempo ha quedado demostrado que **“la limpieza es una medida eficiente para contener la propagación del Covid-19”** y que **“el sector es indispensable para garantizar la salud pública”**. “Por eso, todas y cada una de las etapas de un trayecto de tren o avión deben conllevar la máxima limpieza y desinfección. No parece prudente sino **claramente insuficiente** que la desinfección de un tren o un avión se efectúe una vez al día, sin limpiar en los cambios de pasajeros”, ha recalado Díez de los Ríos.

Desde la asociación también han hecho alusión a la **Orden SND/388/2020**, de 3 de mayo, por la que se establecen las condiciones para la apertura al público de determinados comercios y servicios. En ella se hace referencia al deber de realizar, *al menos dos veces al día, una limpieza y desinfección de las instalaciones con especial atención a las superficies de contacto más frecuentes y a realizar una limpieza y desinfección de los puestos de trabajo en cada cambio de turno.*

Desde la patronal han afirmado que, como representante de la mayoría del sector de la limpieza, seguirán **apelando a la responsabilidad de los protocolos** que apruebe el Ministerio de Transportes y Movilidad a las empresas de aviación y de ferrocarril hasta que se **garanticen “buenas prácticas”** para la higiene y la desinfección preventiva en los transportes aéreos y de ferrocarril colectivos.

## Acerca de ASPEL

Aspel aglutina a 15 grupos empresariales: FCC, Eulen, Acciona Service, Ferrovial Servicios, Ilunion Facility Services, Clece (Grupo ACS), Samsic Iberia, Cliner, Sagital Limpieza, Onet España, OHL Servicios-Ingosan, Lacera, Sacyr Facilities Servicios, Urbaser y Grupo Vectalia. En la actualidad, las empresas integradas en Aspel acaparan el 45% de la facturación del sector, dan trabajo a más de 130.000 personas y tienen presencia en todas las comunidades autónomas

### CONTACTO

**Almudena Pérez Pedrayo:** 600 51 60 64 / [aperezpedrayo@ilunion.com](mailto:aperezpedrayo@ilunion.com)

**Blanca Ruiz Hervás:** 617 43 38 95 / [bruizh@ilunion.com](mailto:bruizh@ilunion.com)